

WAŻ DO HAMULCÓW PNEUMATYCZNYCH

FBD

Zastosowanie:

Ⓢ Elastyczny wąż do systemów pneumatycznych samochodów i innego przesyłu sprężonego powietrza w motoryzacji

Zalety:

Ⓢ Możliwe zastosowanie także do przesyłu powietrza z cząstkami oleju.

Standardy, normy :

Ⓢ DIN 74310:1993.



Zakres temperatur : -40 °C / +70 °C

Współczynnik bezpieczeństwa : 2,5 : 1

Warstwa wewnętrzna: NBR/SBR, czarna, gładka, odporna na oleje

Wzmocnienie: tekstylne

Warstwa zewnętrzna : SBR, czarna, gładka, odporna na ścieranie

Oznakowanie: biały ciągły napis:

„SEMPERIT S FBD Bremsschlauch/Air Brake DIN 74310 DN PN 10 bar Woche/Jahr”.

| Kod wyrobu | Średnica wewnętrzna | | Grubość ścianki | Średnica zewnętrzna | Ciśnienie robocze | Ilość wzmocnień | Promień gięcia | Waga | Długość rolki |
|-------------|---------------------|------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|----------------|----------|---------------|
| | mm | cale | w mm | w mm | bar (max) | | w mm min | ca. kg/m | max. m |
| 68430 0935 | 9,0 | | 3,5 | 16,0 | 10 | 2 | 65 | 0,20 | 50 |
| 68430 1135* | 11,0 | 7/16 | 3,5 | 18,0 | 10 | 2 | 70 | 0,24 | 50 |
| 68430 1360* | 13,0 | 1/2 | 6,0 | 25,0 | 10 | 2 | 100 | 0,54 | 50 |

* - pozycja produkowana na magazyn. Aktualny stan magazynu : www.semperit.at/index_semperflex.html

Ważne informacje : Dane zawarte w karcie katalogowej jako serwis dla użytkowników są wynikiem własnych pomiarów i doświadczeń lub opierają się na wartościach odpowiednich norm, przede wszystkim według danych opisanych w ISO 7620-1986 (E) dla mediów konkretnych. Wyroby mogą być bezpiecznie używane tylko w wypadku przestrzegania informacji podanych w materiałach firmowych. O ile obchodzenie się z przewodami giętkimi będzie niewłaściwe (np. załamywanie, miażdżenie, wyciąganie itp.) nie można oczekiwać, że wąż będzie długo i bezpiecznie służył.

Wszystkie węże są wyprodukowane według EN 1307:1995, o ile nie jest podane inaczej.

31. Marzec 2003

Niebezpieczeństwo wypadku ! Jeżeli zamierzacie użyć przewodu giętkiego dla nowego (ewentualnie niesprawdzonego) typu transportowanej substancji albo dla medium nie zaleconego w karcie katalogowej, prosimy o kontakt z producentem lub jego przedstawicielem handlowym w celu uzyskania pisemnego stanowiska. Wszystkie przewody musi być regularnie testowane z punktu widzenia niezawodności eksploatacyjnej. W wypadku uszkodzenia (dotyczy także powierzchni węża) przewód giętki z przyczyn bezpieczeństwa powinien zostać wymieniony.