

# WAŻ DO HAMULCÓW PNEUMATYCZNYCH

## FBD

### Zastosowanie:

Ⓢ Elastyczny wąż do systemów pneumatycznych samochodów i innego przesyłu sprężonego powietrza w motoryzacji

### Zalety:

Ⓢ Możliwe zastosowanie także do przesyłu powietrza z cząstkami oleju.

### Standardy, normy :

Ⓢ DIN 74310:1993.



Zakres temperatur : -40 °C / +70 °C

Współczynnik bezpieczeństwa : 2,5 : 1

Warstwa wewnętrzna: NBR/SBR, czarna, gładka, odporna na oleje

Wzmocnienie: tekstylne

Warstwa zewnętrzna : SBR, czarna, gładka, odporna na ścieranie

Oznakowanie: biały ciągły napis:  
„SEMPERIT S FBD Bremsschlauch/Air Brake DIN 74310 DN PN 10 bar Woche/Jahr”.

Kod wyrobu	Średnica wewnętrzna		Grubość ścianki	Średnica zewnętrzna	Ciśnienie robocze	Ilość wzmocnień	Promień gięcia	Waga	Długość rolki
	mm	cale	w mm	w mm	bar (max)		w mm min	ca. kg/m	max. m
68430 0935	9,0		3,5	16,0	10	2	65	0,20	50
68430 1135*	11,0	7/16	3,5	18,0	10	2	70	0,24	50
68430 1360*	13,0	1/2	6,0	25,0	10	2	100	0,54	50

\* - pozycja produkowana na magazyn. Aktualny stan magazynu : [www.semperit.at/index\\_semperflex.html](http://www.semperit.at/index_semperflex.html)

**Ważne informacje :** Dane zawarte w karcie katalogowej jako serwis dla użytkowników są wynikiem własnych pomiarów i doświadczeń lub opierają się na wartościach odpowiednich norm, przede wszystkim według danych opisanych w ISO 7620-1986 (E) dla mediów konkretnych. Wyroby mogą być bezpiecznie używane tylko w wypadku przestrzegania informacji podanych w materiałach firmowych. O ile obchodzenie się z przewodami giętkimi będzie niewłaściwe ( np. załamywanie, miażdżenie, wyciąganie itp. ) nie można oczekiwać, że wąż będzie długo i bezpiecznie służył.

Wszystkie węże są wyprodukowane według EN 1307:1995, o ile nie jest podane inaczej.

**Niebezpieczeństwo wypadku !** Jeżeli zamierzacie użyć przewodu giętkiego dla nowego ( ewentualnie niesprawdzonego ) typu transportowanej substancji albo dla medium nie zaleconego w karcie katalogowej, prosimy o kontakt z producentem lub jego przedstawicielem handlowym w celu uzyskania pisemnego stanowiska. Wszystkie przewody musi być regularnie testowane z punktu widzenia niezawodności eksploatacyjnej. W wypadku uszkodzenia ( dotyczy także powierzchni węża ) przewód giętki z przyczyn bezpieczeństwa powinien zostać wymieniony.