

WĄŻ DO HAMULCÓW PNEUMATYCZNYCH

Zastosowanie

- Elastyczny wąż do systemów pneumatycznych samochodów

Zalety:

- Możliwe zastosowanie także do przesyłu powietrza z cząstkami oleju.

FBE



Zakres temperatur : -40 °C / +90 °C

Współczynnik bezpieczeństwa : 6,3 : 1

Warstwa wewnętrzna SBR/NR, czarna, gładka

Wzmocnienie: tekstylne

Warstwa zewnętrzna : SBR/EPDM, czarna, gładka, odporna na ozon

Oznakowanie: biały ciągły napis :

„SEMPERIT S FBE Bremsschlauch/ Air-Brake DN PN 10 bar”.

Kod wyrobu	Średnica wewnętrzna		Grubość ścianki	Średnica zewnętrzna	Ciśnienie robocze	Ilość wzmocnień	Promień gięcia	Waga ca.	Długość rolki
	mm	cale	w mm	w mm	bar (max)		w mm min	kg/m	max. m
68051 0440	4,0		4,0	12,0	10	2	40	0,15	50
68051 0640	6,0	1/4	4,0	14,0	10	2	60	0,18	50
68051 0840	8,0	5/16	4,0	16,0	10	2	80	0,22	50
68051 1040	10,0	3/8	4,0	18,0	10	2	100	0,26	50
68051 1355	13,0	1/2	5,5	24,0	10	2	130	0,44	50

* - pozycja produkowana na magazyn. Aktualny stan magazynu : www.semperit.at/index_semperflex.html

Ważne informacje : Dane zawarte w karcie katalogowej jako serwis dla użytkowników są wynikiem własnych pomiarów i doświadczeń lub opierają się na wartościach odpowiednich norm, przede wszystkim według danych opisanych w ISO 7620-1986 (E) dla mediów konkretnych. Wyroby mogą być bezpiecznie używane tylko w wypadku przestrzegania informacji podanych w materiałach firmowych. O ile obchodzenie się z przewodami giętkimi będzie niewłaściwe (np. załamywanie, miazdzenie, wyciąganie itp.) nie można oczekiwać, że wąż będzie długo i bezpiecznie służył.

Wszystkie węże są wyprodukowane według EN 1307:1995, o ile nie jest podane inaczej.

Niebezpieczeństwo wypadku ! Jeżeli zamierzacie użyć przewodu giętkiego dla nowego (ewentualnie niesprawdzonego) typu transportowanej substancji albo dla medium nie zaleczonego w karcie katalogowej, prosimy o kontakt z producentem lub jego przedstawicielem handlowym w celu uzyskania pisemnego stanowiska. Wszystkie przewody musi być regularnie testowane z punktu widzenia niezawodności eksploatacyjnej. W wypadku uszkodzenia (dotyczy także powierzchni węża) przewód giętki z przyczyn bezpieczeństwa powinien zostać wymieniony.

SPOŻYWCZE
 TRUDNOŚĆ
 RABNE
 ROPO-
 CHODNE
 TRANSPORT
 PARA/
 GORĄCA
 WODA
 CHEMIA
 WODA
 POWIETRZE
 GAZY
 SIGMA
 INFORMACJE
 TECHNICZNE